

FICHE D'EVALUATION MULTI - ROTOR (moteur à piston ou électrique)

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM | | | | | | | | | |

MODELE : Diamètre du modèle : cm Masse : Kg

1 - CONTRÔLE GENERAL - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
1	Tenue du télépilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général du multi rotor			
4	Conformité des hélices (pales dans le cas d'un multi rotor à pas variable et contrôle des commandes de vol)			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			
2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Positionnement du matériel de piste			
7	Obstacle dans le champ des hélices ou rotors			
8	Positionnement du télépilote pour le démarrage			
9	Démarrage moteur(s)			
10	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
11	Essais moteur(s) avant décollage			
3 - VOL		a	b	c
12	Décollage et stationnaire à 2m pendant 3 secondes	Montée du modèle		
13		Stationnaire		
14		Descente du modèle		
15	Translation longitudinale lente (à 2 mètres de hauteur)	Montée du modèle		
16		Translation longitudinale avant		
17		Translation longitudinale arrière		
18	Translation rapide suivie d'un renversement en conformité avec les possibilités de l'aéromodèle	Placement de la figure		
19		Respect de la figure		
20		Axe de sortie de la figure		
21	Exécution d'un hippodrome d'au minimum 50m long et 20m de large	Placement de la figure		
22		Respect de la figure		
23		Axe de sortie de la figure		
24	Prise d'altitude (Minimum 20m) suivie d'une descente régulière à 45° et atterrissage	Plan de descente		
25		Régularité de la descente		
26		Préparation de l'atterrissage		
27		Atterrissage dans la zone désignée par les officiels		
28	Fin de la présentation	Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)		
29		Arrêt du rotor (freinage des pales)		
30		Arrêt de la radio		
Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) :		Hauteur estimée par le candidat (en mètres) :		Pas de croix
Accepté		Deuxième essai		Refusé
		Nombre de croix par colonne		

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM :	Prénom :	Signature :	Signature du candidat
N° CLUB / N° CRAM : / 30			
EXAMINATEUR N° 2			
NOM :	Prénom :	Signature :	

N° CLUB / N° CRAM : | | | | | / 30 | | | |

Croix en 1 : pas de danger - 2 : danger potentiel - 3 : Dangereux